



## **Nota de prensa**

**JULIO DE 2026**

# **Renault Trucks en el Salón Internacional del Automóvil 2026: soluciones concretas para acelerar la descarbonización del transporte por carretera**

Del 15 al 20 de septiembre de 2026 se celebrará el Salón Internacional del Automóvil (IAA) de Hannover, cita de referencia para los profesionales del transporte. Durante esta feria internacional, Renault Trucks presentará sus innovaciones eléctricas y térmicas más recientes diseñadas para las actividades de reparto y distribución en medio urbano, la construcción y el transporte de larga distancia. En un espacio de 923 m<sup>2</sup> ubicado en el Hall 21 stand B52, el fabricante pondrá de relieve los cambios realizados en su gama eléctrica, capaz de satisfacer las exigencias operativas de un número creciente de actividades del transporte por carretera.

El fabricante francés presentará importantes novedades como el Renault Trucks T edición 2027 equipado con la nueva motorización DE13 R, o el Renault Trucks E-Tech T 780 diseñado para el transporte de larga distancia.

### **■ Primicia mundial: el Renault Trucks T edición 2027 y su nueva motorización DE13 R**

En el IAA 2026, Renault Trucks desvelará en exclusiva un Renault Trucks T edición 2027, dotado con la nueva motorización DE13 R.

Este motor, desarrollado para mejorar el rendimiento energético, las prestaciones y el confort de conducción, ayuda a reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> hasta en un 4 % comparado con la generación anterior. Disponible hasta en 540 CV y un par máximo de 2800 Nm, está asociado a una nueva caja de cambios Optidriver con cambios de marcha más rápidos y

fluidos. Cuenta con una potencia reforzada del freno de motor, mejorando el control del vehículo y el confort de conducción, especialmente en trayectos difíciles.



Renault Trucks T High, edición 2027

A fin de poner de relieve los cambios tecnológicos de esta nueva cadena cinemática, se exhibirá en el stand un motor DE13 R.

#### ■ Oferta eléctrica en expansión

Renault Trucks exhibirá varios vehículos eléctricos, muestra de la rápida ampliación de su oferta.

Entre ellos, el Renault Trucks E-Tech T 780, nuevo modelo pensado para el transporte de larga distancia. Con una autonomía de 660 km que permite realizar una jornada de conducción reglamentaria sin necesidad de hacer una carga intermedia, abre nuevas perspectivas para la electrificación del transporte por carretera de larga distancia. Esta mayor autonomía se basa en una nueva arquitectura que integra un eje eléctrico. Asimismo, reagrupa los principales componentes de la cadena cinemática en la parte posterior del vehículo, liberando espacio para baterías.



Renault Trucks E-Tech T 780

La gama alta eléctrica también estará representada por el Renault Trucks E-Tech T 540, pensado para la distribución regional. Este vehículo puede recorrer 450 km con una sola carga.

El fabricante presentará el Renault Trucks E-Tech D14, vehículo particularmente compacto diseñado para la distribución en medio urbano. Es la última incorporación a la gama de distribución eléctrica, y se adapta a los problemas de acceso y maniobrabilidad en el centro de las ciudades gracias a una menor anchura y a un radio de giro inferior a 7,3 m. Todo esto hace del E-Tech D 14T uno de los camiones eléctricos más manejables de su categoría.



Renault Trucks E-Tech D 14T

#### ■ Un espacio dedicado a los vehículos industriales

Renault Trucks dedicará una parte del stand a su gama de vehículos industriales y presentará dos modelos eléctricos:

- Un Renault Trucks E-Tech Master Offroad. Concebido para actividades de construcción ligera, este vehículo industrial eléctrico combina movilidad sin emisiones y adaptación a terrenos difíciles. Esta versión Offroad, disponible exclusivamente en Renault Trucks, cuenta con una mayor distancia al suelo y equipos específicos que facilitan el acceso a las obras.
- Un vehículo industrial eléctrico de nueva generación, desarrollado por Flexis. Se basa en una plataforma única «skateboard» y una arquitectura SDV (*Software Defined Vehicle*).

Mediante esta oferta, el fabricante reafirma sus ambiciones en el mercado de los vehículos industriales y aspira a duplicar los volúmenes de ventas para 2030.





Renault Trucks E-Tech Master Offroad

### ■ Los vehículos Renault Trucks que podrán verse en el Salón IAA

Habrá varios vehículos expuestos en el stand de Renault Trucks:

- Renault Trucks T High edición 2027
- Renault Trucks E-Tech T 780
- Renault Trucks E-Tech T 540
- Renault Trucks E-Tech D 14T
- Renault Trucks E-Tech Master Offroad equipado con un volquete JPM
- Renault Trucks industrial eléctrico de nueva generación

Asimismo, algunos modelos estarán disponibles para probarlos en el lugar provisto para ello en el exterior.

Finalmente, otros vehículos Renault Trucks se expondrán en los stands de carroceros socios del fabricante:

- Meiller: Renault Trucks E-Tech Master equipado con un volquete
- Junge: Renault Trucks E-Tech D 16T equipado con lonas correderas y un techo elevable
- Humbauer: Renault Trucks Master equipado con una caja seca

### Citas con Renault Trucks durante el Salón IAA



#### Conferencia de prensa

Lunes 14 de septiembre de 2026 – Hall 21, stand Renault Trucks B52 (Hora: Pendiente de confirmación). Con:

- Antoine Duclaux, presidente de Renault Trucks
- Maximilian von Löbbecke, director general de Renault Trucks Alemania



#### Ponencia: Antoine Duclaux, presidente de Renault Trucks

Martes 15 de septiembre de 2026 a las 16:00h – Hall 18, escenario principal

### **Acerca de Renault Trucks**

*Desde 1894, el fabricante de camiones francés Renault Trucks ofrece a los profesionales de la carretera soluciones de movilidad sostenible, desde vehículos industriales ligeros a unidades tractoras. Comprometido con la transición energética, Renault Trucks propone vehículos con un consumo de combustible controlado y una completa gama de camiones 100 % eléctricos con un tiempo de uso prolongado gracias a un enfoque circular.*

*Renault Trucks forma parte del grupo Volvo, uno de los principales fabricantes mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas para la construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo completas soluciones de financiación y de servicio.*

#### **Cifras claves:**

*10 000 empleados en el mundo*

*4 centros de producción en Francia*

*1 450 puntos de venta y de servicio*

*55 011 vehículos vendidos en 2025*

---

**Más información en:**

**Séverine Molard**

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

[severine.molard@renault-trucks.com](mailto:severine.molard@renault-trucks.com)

---